



Le Mikoyan-Gourevitch MiG-29 est un avion de chasse de suprématie aérienne soviétique développé début 1970. Célèbre pour avoir réalisé la fameuse figure dite "du Cobra", cet excellent chasseur, avec une signature radar très faible, peut effectuer des virages à forts facteurs de charge.

Le MiG-29 est capable de viser plusieurs objectifs à la fois. Son principal défaut est sa faible autonomie qui le confine surtout à la défense plutôt qu'aux missions d'attaque. Cependant il peut opérer sur des terrains en herbe grâce à ses entrées d'air pouvant être obturées.

Entré en service en 1983, il est encore utilisé aujourd'hui par l'armée de l'air russe et de nombreux autres pays. Plus de 1 100 exemplaires ont été construits.

LIEU : **Russie** / DURÉE DU VOL : **30-40 MN** / **10 000 €**

Infos techniques :

Envergure : 11,36 mètres

Longueur : 17,32 mètres

Hauteur maximum au sol : 4,70 m

Masse à vide : 10,90 tonnes

Masse totale au décollage : 18,00 tonnes

Sièges éjectables : 2

Motorisation : 2 turboréacteurs TOUMANSKI R-33D pour 16.717 tonnes de poussée au total.

La vitesse maximum est d'environ 2 445 km/h (mach 2.1).

La consommation en évolution haute vitesse à basse altitude est d'environ 6900 litres/h.