



Le L.39 ALBATROS a succédé au L.29 DELPHIN qui était l'avion d'entraînement standard de l'ex- URSS. Le premier vol du L.39 a eu lieu le 4 novembre 1968. Le L.39 est un avion subsonique d'origine tchèque utilisé pour certaines missions d'attaques et pour l'entraînement de base des pilotes de chasse. Plus de 1800 appareils ont été construits dans plusieurs versions et exportés vers plusieurs pays. A ce jour, la Russie en possède 1250. La production du L.39 est toujours en cours.

En configuration d'avion d'attaque léger, le L.39ZA peut être équipé de lance-roquettes, de bombes à chute classique, de bombes incendiaires ou au napalm.

LIEU : **différents sites en France** / DURÉE DU VOL : **25-30 MN** / **1 850 €**

Infos techniques :

Envergure : 9,46 mètres
Longueur : 12,13 mètres
Hauteur maximum au sol : 4,77 m
Masse à vide : 3,4 tonnes
Masse totale au décollage : 4,7 tonnes
Sièges éjectables : 2
Le facteur de charge admissible est : + 8 «G» et - 4 «G».
La vitesse maximum est environ 909 km/h.
La consommation en basse altitude est de l'ordre de 850 litres à l'heure.