

**Vous allez effectuer un vol en avion de chasse.  
Les consignes de sécurité ci-dessous ont été élaborées à votre intention,  
consultez-les tranquillement.  
Le jour J, tout vous sera redit ou remontré avant et durant le vol.  
A tout moment, vous pourrez poser toutes les questions  
qui vous semblent importantes, nous serons là pour vous répondre.**

## **Forme physique et mentale :**

Il n'est pas nécessaire d'être un grand sportif pour effectuer un vol en avion de chasse. Cependant, un vol sur ce type de machine, bien que ne nécessitant pas une condition physique hors norme, peut se révéler éprouvant pour une personne non expérimentée en raison des facteurs de charge et des accélérations maximales encaissées (+ 8G / - 4G). C'est pourquoi vous devrez nous fournir un certificat d'aptitude médicale délivrée par votre médecin généraliste. De plus, il est indispensable de se "sentir psychologiquement prêt" à effectuer ce vol. Notre équipe d'encadrement sera à votre écoute et portera une attention particulière sur ce dernier point. A tout moment, le participant pourra décider de ne pas embarquer s'il ne se sent pas l'aptitude mentale nécessaire.

Sur le certificat d'aptitude médicale doit impérativement figurer l'indice de résultat (entre 0 et 20) obtenu au test d'épreuve de RUFFIER (test d'effort cardiaque simple pratiqué chez le médecin). Nous adapterons le vol en fonction de l'indice de résultat obtenu. Le postulant doit également être en bonne santé, ne pas avoir de problème de dos, ne pas avoir de problème de tympan, ne pas être en surcharge pondérale, ne pas avoir d'antécédents cardiaques et ne pas être traité pour hypertension. Les vols sont strictement interdits aux femmes enceintes.

## **Avitaillement / Ravitaillement :**

Il se peut que vous approchiez de l'avion pendant le temps nécessaire à son ravitaillement en carburant. Il est alors impératif que, mis à part le pilote et/ou le mécanicien chargés de cette tâche, toutes les autres personnes présentes à proximité se tiennent au moins à 10 mètres (une envergure) de l'appareil. Le non respect de cette consigne peut entraîner par le service livrancier l'arrêt du refueling et le départ immédiat du camion de ravitaillement. A ce titre, votre responsabilité peut-être engagée en cas de non respect des consignes de sécurité évoquées ci-dessus, sans dédommagement possible.

## **Equipement :**

Nous vous fournissons la combinaison de vol, le casque de vol équipé masque et radio, les bottes et le pantalon anti-G. Nous vous conseillons de porter des vêtements légers de type sportswear. Ajustez votre tenue de vol et votre équipement radio avant de monter à bord. N'ayez rien dans votre combinaison qui puisse s'accrocher, ni même et surtout, s'échapper de vos poches. Par sécurité, il est strictement interdit d'embarquer un appareil photo ou un caméscope à bord de l'appareil.

## **Accès à bord :**

Attendez d'y être invité par le personnel d'encadrement qui vous guidera et vous harnachera dans le cockpit. Malgré l'entourage et les circonstances, soyez très attentif aux conseils qui vous seront alors prodigués. Avant de fermer la verrière, vérifiez bien la bonne tenue de votre boucle de harnais et le branchement effectif de votre équipement radio. Après avoir mis le casque de vol, ajustez-le sans serrage excessif et respirez normalement. Enfin, le réglage d'écoute de l'interphone et des radios vous sera expliqué par l'équipe d'encadrement.

## **Pendant le vol :**

La cabine est exiguë, ne touchez à rien. Surtout prenez garde de bien laisser libres toutes les commandes de vol et de ne pas les accrocher pendant tout votre séjour dans le poste de pilotage. Soit : le manche, les pédales, les manettes des gaz et d'éjection. Un petit sac vomitoire est disponible. Surtout n'ayez aucune honte à l'utiliser si nécessaire !

Un dialogue permanent avec le pilote devrait en principe vous éviter ce désagrément; mais n'attendez pas la dernière extrémité pour en parler !

## **En général :**

Vous pénétrerez dans une zone réglementée qui n'appartient pas au domaine public. A ce titre, vous ne pouvez vous présenter qu'à 3 personnes maximum en plus du participant, soit 4 personnes en tout. Les personnes supplémentaires ne pourront accéder et devront rester sur le parking. Il est à noter que seul le participant portera un badge et aura un accès direct à l'avion. La journée est fortement déconseillée aux jeunes enfants.

- Restez vigilant aux autres avions qui naviguent entre les hangars et la piste d'envol.

- Il est absolument INTERDIT DE FUMER dès le passage d'entrée en zone sécurisée de l'aéroport ainsi qu'à l'intérieur et à l'extérieur des hangars.

- Vos accompagnants admis sur l'aérodrome devons en toute circonstance se conformer strictement aux règles de sécurité indiquées par le personnel d'encadrement sous peine d'exclusion immédiate.